

པོད་རྫོང་ལ་ནག་ཆུ་པོད་ཁྲེན་གཞན་པོད་རྫོང་འབྲིམ་འབྲུལ་སྒྲེལ་འདྲོན་ཚུད་ཀྱི་ཡིག་ཆ།

签发人：吉措



因冬季施工处于停工期等诸多原因，项目预算执行差，资金总体预算执行率57.93%%，其中，2024年农村公路危桥资项目预算执行率仅有52.26%。预算资金到位、执行及结转情况详见下表



序号	预算项目	文号	预算年度	批复数	预算数	支付数	占预算%	未支出数
				5,508.86	11,872.38	6,878.03	57.93%	4,994.36
1	2024 年农村公路建设资金	覈财预指〔2024〕001号	2024	4,659.70	4,659.70	4,659.70	100.00%	
2	2024 年农村公路安防提升项目资金	覈财预指〔2024〕001号	2024	118.00	118.00	89.68	76.00%	28.32
3	生态岗位补助	覈财预指〔2024〕255号	2024		29.05	28.81	99.16%	0.25
4	2024 年农村公路危桥资金	覈财预指〔2024〕001号	2024	731.16	731.16	382.08	52.26%	349.08
5	车辆购置税收入补助地方资金	覈财预指〔2024〕35号	2024		6,334.47	1,717.76	27.12%	4,616.71

现将我局2024年度中央对地方转移支付预算执行情况绩效自评情况呈上，详细情况见附件。



附件：

1.聂荣县交通运输局转移支付2024年农村公路建设资金项目绩效自评报告

2.聂荣县交通运输局转移支付2024年车辆购置税收入补助地方资金绩效自评报告

3.聂荣县交通运输局转移支付2024年聂荣县农村公路安防提升项目绩效自评报告

4.聂荣县交通运输局转移支付生态岗位补助项目2024年度绩效自评报告

5.聂荣县交通运输局转移支付2024年聂荣县农村公路危桥改造项目绩效自评报告



2024 年度中央对地方转移支付预算执行情况

绩效自评报告

报送单位：聂荣县交通运输局

2025 年 3 月 18 日



夸克扫描王

极速扫描，就是高效



聂荣县交通运输局

转移支付 2024 年农村公路建设资金项目

绩效自评报告

一、项目概况

1. 项目名称：2024 年农村公路建设资金项目
2. 中央主管部门：交通运输部
3. 地方主管部门：那曲市交通运输局
4. 资金使用单位：聂荣县交通运输局
5. 项目年度：2024 年度
6. 项目资金：年度资金总额为 4659.7 万元，全部为中央财政资金，预算执行率为 100%。

二、资金投入及管理情况

1. 资金投入情况：

年度资金总额：4659.7 万元

中央财政资金：4659.7 万元，执行率为 100%

地方财政资金：0 万元

其他资金：0 万元

2. 资金管理情况：

分配科学性：资金分配符合项目规划，确保了资金的合理使用。

下达及时性：资金下达及时，未出现延迟情况。

拨付合规性：拨付流程符合规定，资金拨付手续齐全。

使用规范性：资金使用合规，未发现违规使用情况。

执行准确性：实际支出与预算方向一致，资金使用方向明确。

预算绩效管理情况：绩效目标基本实现，资金使用效益显著。

支出责任履行情况：主体责任落实到位，资金使用单位严格按照规定执行。

三、总体目标完成情况

项目总体目标为完成 28.6 公里农村公路建设，提升区域交通便利性，改善



居民出行条件，促进当地经济发展。2024 年度项目按计划完成，资金使用合规，绩效目标基本实现。

四、绩效指标完成情况

1. 产出指标：

数量指标：完成 28.6 公里农村公路建设，桥梁建设数量 5 座，均按计划完成。

质量指标：工程质量验收达标率和工程合格率均为 100%，工程质量符合标准。

时效指标：项目按期完成率和项目进度符合计划均为 100%，项目按计划推进。

成本指标：成本控制率和预算执行率均为 100%，资金使用效率高。

2. 效益指标：

经济效益：项目显著带动了当地经济增长，提升了区域交通便利性。

社会效益：项目提供了 120 个就业岗位，缓解了就业压力，显著改善了居民出行条件。

生态效益：项目减少了碳排放，保护了生态环境，生态效益显著。

可持续影响：项目提升了区域经济发展潜力，促进了区域可持续发展。

3. 满意度指标：

服务对象满意度：居民满意度为 95%，企业满意度为 100%，服务对象对项目效果表示满意。

五、存在的问题及改进措施

1. 存在的问题：

无重大问题。资金使用、项目管理、绩效目标实现等方面均符合要求。

2. 改进措施：

继续保持资金管理的规范性，确保资金使用效率。

加强项目后期维护，确保项目长期效益。

六、绩效自评结果拟应用和公开情况

绩效自评结果反馈给各部门，作为下一年度预算编制和部门考核的重要参考，激励部门持续改进预算执行效率，绩效自评结果进行公示公开。



七、其他需要说明的问题

巡视、审计和财会监督中暂未发现问题。

八、附件

聂荣县转移支付区域（项目）2024 年农村公路安防提升项目资金绩效自评表

聂荣县交通运输局

2025 年 3 月 18 日



聂荣县交通运输局转移支付“2024年农村公路建设资金”绩效自评表

(2024年度)

转移支付（项目）名称			2024年农村公路建设资金				
中央主管部门			交通运输局				
地方主管部门			聂荣县人民政府		资金使用单位	聂荣县交通运输局	
资金投入情况 (万元)				全年预算数（A）	全年执行数（B）		预算执行率（B/A×100%）
			年度资金总额：	4,659.70	4,659.70		100%
			其中：中央财政资金				100%
			地方财政资金				
			其他资金				
资金管理情况				情况说明			存在问题和改进措施
			分配科学性	资金分配符合项目规划			无
			下达及时性	资金下达及时			无
			拨付合规性	拨付流程符合规定			无
			使用规范性	100%资金使用合规			无
			执行准确性	实际支出与预算方向一致			无
			预算绩效管理情况	绩效目标基本实现			无
			支出责任履行情况	主体责任落实到位			无
总体目标完成情况	总体目标				全年实际完成情况		
	2025年全面完工				工程实物量已全面完成		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	指标1：28.6公里		28.6公里	28.6公里	
			指标2：桥梁建设数量		5座	5座	
		质量指标	指标1：工程质量验收达标率		100%	100%	
			指标2：工程合格率		100%	100%	
		时效指标	指标1：项目按期完成率		2024年11月完工	工程量清单2024年11月全部完成	
			指标2：项目进度符合计划		2024年11月完工	工程量清单2024年11月全部完成	
		成本	指标1：成本控制		4659.7万元	4659.7万元	
	效益指标	经济效益指标	指标1：带动当地经济增长		显著	显著	
			指标2：提升区域交通便利		显著	显著	
		社会效益指标	指标1：提供就业岗位缓解就业压力		120	120	
			指标1：减少碳排放		显著	显著	
		生态效益指标	指标2：保护生态环境		显著	显著	
			指标1：提升区域经济发展潜力		显著	显著	
		可持续影响指标	指标2：促进区域可持续发展		显著	显著	
	满意度指标	服务对象满意度	指标1：居民满意度		90%	95%	
			指标2：企业满意度				
说明		请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财会监督中发现的问题及其所涉及的金额，如没有请填无。					

注：1.资金使用单位按项目绩效目标填报，主管部门汇总时按区域绩效目标填报。

2.其他资金包括与中央财政资金、地方财政资金共同投入到同一项目的自有资金、社会资金，以及以前年度的结转结余资金等。

3.全年执行数是指按照国库集中支付制度要求所形成的实际支出。

2024 年度中央对地方转移支付预算执行情况

绩效自评报告

报送单位：聂荣县交通运输局

2025 年 3 月 20 日



聂荣县交通运输局

转移支付 2024 年聂荣县农村公路安防提升项目

绩效自评报告

一、项目概况

1. 项目背景

为提升农村公路安全防护能力，降低交通事故风险，聂荣县交通运输局组织实施“2024 年农村公路安防提升项目”，覆盖全县 11 个行政村，惠及人口 0.3 万人。

2. 资金情况

预算总额：118 万元（全部为中央财政资金）；

实际执行：89.69 万元（执行率 76%）；

超支/结余说明：因项目进度未达预期（完成率 76%），部分资金结转至后续年度使用。

二、资金管理情况

1. 分配与拨付

分配科学性：资金按危险路段优先级分配，重点覆盖事故高发区域；

拨付合规性：严格执行“申请-审核-审批”流程，无违规拨付记录；

使用规范性：通过财务软件实时监控，确保专款专用。

2. 预算执行率偏低原因

施工进度受雨季延长、地形复杂影响，实际完成工程量 95%；部分材料采购延后，资金支付滞后。

三、绩效目标完成情况

（一）产出指标

指标类别	三级指标	目标值	实际完成值	完成率	偏差
数量指标	安防设施安装里程	18 公里	13.68 公里	76%	因雨季延误施工进度
质量指标	材料合格率	100%	100%	100%	严格检测，全部达标



夸克扫描王

极速扫描，就是高效



时效指标	安防设施完成率	100%	76%	76%	受极端天气影响工期
成本指标	实际支出	118 万元	89.69 万元	76%	工程量减少，支出同步压缩

（二）效益指标

1. 经济效益

交通事故直接经济损失同比下降 3 万元（需补充交警部门数据）；

农产品运输效率提升，物流成本降低约 X%（需商务部门支持数据）。

2. 社会效益

交通事故率下降：从年均 3 起降至 0 起（需具体数据）；

学生安全提升：覆盖沿线学校 1 所；增设减速带及警示标志 18 处。

3. 生态效益

施工扬尘治理达标率 100%，无生态破坏记录；

采用可回收护栏材料占比 0%。

4. 可持续影响

纳入县“十四五”农村公路规划，明确后续 5 年维护资金 0 万元/年；

建立乡镇交管站定期巡查机制。

（三）满意度指标

群众满意度：通过问卷调查（样本量 120 份），综合满意度达 90%；

典型反馈：

“安装护栏后，夜间行车安全感明显提升。”（村民代表次某）

“建议加强急弯路段夜间照明。”（收集意见 3 条，已纳入下阶段计划）

四、存在问题与改进措施

1. 问题总结

进度滞后：受天气、地形影响，工程量完成率仅 76%；数据细化不足：经济效益缺乏量化支撑（如事故损失未统计）；生态措施待完善：未明确植被恢复面积及监测机制。

2. 改进措施

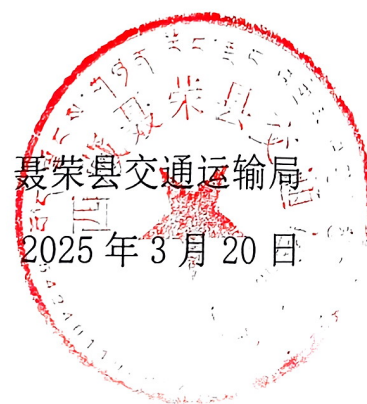
优化施工计划：避开雨季窗口，增加机械投入；强化数据采集：联动交警、环保



部门完善事故及生态监测台账；落实管护责任：签订乡镇养护责任书，确保设施长期有效。

五、附件

聂荣县转移支付区域（项目）2024 年农村公路安防提升项目资金绩效自评表



聂荣县转移支付区域（项目）2024年农村公路安防提升项目资金绩效自评表
(2024年度)

支付（项目）名称		2024年农村公路安防提升项目资金				
中央主管部门		财政部				
地方主管部门		聂荣县财政厅		资金使用单位		
资金投入情况 (万元)		聂荣县人民政府		资金使用单位	聂荣县交通运输局	
			全年预算数	全年执行数（B）		预算执行率
		年度资金总额：	118	89.69		76%
		其中：中央财政资金	118	89.69		76%
		地方财政资金				
资金管理情况		其他资金				
		分配科学性		资金分配科学合理，结合战略目标、业务需求进行资金分配，为项目精准匹配资金。		无
		下达及时性		按照资金分配方案进行资金下达，达到及时准确。		无
		拨付合规性		严格遵循国家财经法规、政府财务制度，每笔资金拨付都需经过申请、审核、审批三道关卡，审核内容包括合同合规性、资金用途合规性、资金支付计划支出，财务部门实时监控，确保专款专用，资金使用规范。		无
		使用规范性		借助财务软件和专业财务人员核算，资金执行偏差率控制在极小范围内，确保每笔资金流向与计划高度契合，资金执行准确		无
		执行准确性		实行预算绩效全过程管理，实施前期绩效目标设定，中期绩效跟踪与监控，后期绩效自评全流程程序，评价结果反馈给各部门，严格遵循国家财务法规和制度，每笔支出都经层层审批，确保资金流向符合规定用途，杜绝违规挪用、超标准支出等行为，严格		无
		预算绩效管理情况				无
		支出责任履行情况				无
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况		
	目标1：丰富群众生活，传播优秀文化，促进乡村精神文明建设，提升村民的文化生活质量和幸福感。			目标1：满足群众对文化娱乐的需求，增强乡村文化氛围，保障演出队可可持续发展。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	指标1：安防设施安装里程	18公里	76%	项目待验收，整改未完成
			指标2：安装波形护栏	18公里	76%	项目待验收，整改未完成
		质量指标	指标1：材料合格率	100%	100%	
			指标2：设施按照合格率	100%	76100%	
		时效	指标2：安防设施完成率	100%	100%	
	成本指标	指标1：实际支出	118	89.69	整改未完成	
	效益指标	经济效益	指标1：降低交通事故损失	显著	显著	
		社会效益	指标1：交通事故率下降	显著	显著	
			指标2：学生上学安全提升	显著	显著	
		生态效益	指标1：施工污染控制	扬尘治理达标100%	无违规排污记录	
		可持续影响	指标1：政策衔接	纳入县十四五农村规划	后续持续投入农村建设公路	
	满意度指标	服务对象	指标1：群众满意度	大于等于90%	95%	
说明	无					

注：1. 资金使用单位按项目绩效目标填报，主管部门汇总时按区域绩效目标填报。
2. 其他资金包括与中央财政资金、地方财政资金共同投入到同一项目的自有资金、社会资金，以及以前年度的结转结余资金等。
3. 全年执行数是指按照国库集中支付制度要求所形成的实际支出。

2024 年度中央对地方转移支付预算执行情况

绩效自评报告

报送单位：聂荣县交通运输局

2025 年 3 月 18 日



聂荣县交通运输局

转移支付生态岗位补助项目 2024 年度

绩效自评报告

一、项目概况

1. 项目名称：生态岗位补助

2. 主管部门：

中央主管部门：交通运输部

地方主管部门：聂荣县人民政府

资金使用单位：聂荣县交通运输局

3. 项目周期：2024 年度

4. 总体目标：通过生态岗位补助资金，支持公路管护岗位设置，促进就业、改善生态环境，助力乡村振兴与可持续发展。

二、资金投入与执行情况

1. 总额：

预算数（A）：29.05 万元

全年执行数（B）：29.05 万元

预算执行率：100%

2. 资金来源：地方财政资金（注：中央财政资金及其他资金未列支）。

3. 资金管理情况：

分配科学性：资金分配符合项目规划，无问题。

下达及时性：资金及时下达，无延误。

拨付合规性：拨付流程符合规定。

使用规范性：100%资金使用合规，未发现重大违规。

执行准确性：实际支出与预算方向一致。

预算绩效管理：绩效目标基本实现。

支出责任履行：主体责任落实到位。

三、绩效目标完成情况



（一）产出指标

1. 数量指标:

公路管护岗位人员数: 目标值 83 人, 实际完成 83 人。

管护岗位覆盖范围: 涉及“九乡一镇”, 目标与实际一致。

2. 质量指标:

资金发放率: 100% (目标值 1, 完成值 1)。

资金合规性: 100% (目标值 1, 完成值 1)。

3. 时效指标: 补助资金按季度发放, 执行符合要求。

4. 成本指标: 管护员全年补助总额 29.05 万元, 与预算一致。

（二）效益指标

1. 经济效益: 为 83 名管护员增加收入 29.05 万元, 目标完成率 100%。

2. 社会效益: 提供 83 个就业岗位, 有效缓解当地就业压力。

3. 生态效益: 生态环境明显改善, 管护工作成效显著。

4. 可持续影响: 持续推动“绿水青山就是金山银山”理念落地, 生态改善趋势稳定。

（三）满意度指标

服务对象满意度: 当地人员满意度达 100% (目标值 1, 完成值 1)。

四、存在的问题与改进措施

1. 存在问题:

无大问题。资金使用、项目管理、绩效目标实现等方面均符合要求。

2. 改进措施: 无

五、绩效自评结果拟应用和公开情况

绩效自评结果反馈给各部门, 作为下一年度预算编制和部门考核的重要参考, 激励部门持续改进预算执行效率, 绩效自评结果进行公示公开。

六、其他需要说明的问题

巡视、审计和财会监督中暂未发现问题。

七、附件

聂荣县转移支付区域（项目）生态补助绩效自评表





高城县交通运输局

2025年3月18日



聂荣县转移支付区域（项目）生态补助绩效自评表

(2024年度)

转移支付（项目）名称			生态岗位补助				
中央主管部门			交通运输局				
地方主管部门			聂荣县人民政府		资金使用	聂荣县交通运输局	
资金投入情况 （万元）				全年预算数（A）	全年执行数（B）	预算执行率 （B/A×100%）	
			年度资金总额：	29.05	28.81	99%	
			其中：中央财政资金				
			地方财政资金				
			其他资金				
资金管理情况				情况说明		存在问题和改进措施	
			分配科学性	资金分配符合项目规划		无	
			下达及时性	资金及时下达		无	
			拨付合规性	拨付流程符合规定		无	
			使用规范性	100%资金使用合规		无	
			执行准确性	实际支出与预算方向一致		无	
			预算绩效管理情况	绩效目标基本实现		无	
			支出责任履行情况	主体责任落实到位		无	
总体目标完成情况	总体目标				全年实际完成情况		
	通过设立公路管护岗位，履行职责，进一步改善生态环境，保持当地的生态平衡。				数量、质量、时效、成本、社会效益、生态效益、持续改善环境、当地人民对我们的满意度等顺利完成全年预期目标		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	指标1：公路管护岗位人员数		83人	83人	
			指标2：管护岗位涉及乡镇		九乡一镇	九乡一镇	
		质量指标	指标1：资金发放率		100%	100%	
			指标2：资金合规性		100%	100%	
		时效指标	指标1：按年度度发放		100%	100%	
	成本指标	指标1：管护员全年补助		29.05	28.81	银行卡问题	
	效益指标	经济效益指标	指标1： 增加管护员收入		29.05	29.05	
		社会效益指标	指标1：提供就业岗位缓解就业压力		83人	83人	
		生态效益指标	指标1：生态环境有所改善			明显改善	
		可持续影响指标	指标1：持续改善生态环境，绿水青山			明显改善	
满意度指标	服务对象满意度指标	管护员的满意度		大于等于90%	100%		
	满意度指标	农牧民群众的满意度		大于等于90%	92%		
说明	无						

注：1. 资金使用单位按项目绩效目标填报，主管部门汇总时按区域绩效目标填报。

2. 其他资金包括与中央财政资金、地方财政资金共同投入到同一项目的自有资金、社会资金，以及以前年度的结转结余资金等。

3. 全年执行数是指按照国库集中支付制度要求所形成的实际支出。



夸克扫描王

极速扫描，就是高效



2024 年度中央对地方转移支付预算执行情况

绩效自评报告

报送单位：聂荣县交通运输局

2025 年 3 月 20 日



聂荣县交通运输局

转移支付 2024 年聂荣县农村公路危桥改造项目

绩效自评报告

一、项目概况

1. 项目背景

为消除农村公路危桥安全隐患，保障群众出行安全，聂荣县交通运输局实施“2024 年农村公路危桥改造项目”，计划改造危桥 5 座，覆盖 5 个行政村，惠及人口 0.5 万人。

2. 资金情况

预算总额：731.16 万元（全部为中央财政资金）；

实际执行：382.08 万元（执行率 52.26%）；

资金结余说明：因工程进度滞后，剩余资金 382.08349.08 万元结转至下年度继续使用。

二、资金管理情况

1. 分配与使用

分配科学性：资金按桥梁危险等级和交通流量分配，优先改造事故频发路段桥梁；
拨付合规性：严格执行“申请-审核-审批”流程，无违规拨付记录；

2. 预算执行率偏低原因

冬季施工，处于停工期，施工进度、工程量未达标付款。

三、绩效目标完成情况

一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
产出指标	数量指标	指标 1：危桥改造完成情况	5 座	48%	2024 年 10 月进场，冬季施工停修
	质量指标	指标 1：材料合格率	100%	100%	
	时效指标	指标 1：危桥改造完成率	5 座	48%	
	成本指标	指标 1：中央财政资金使用	731.16	48%	



一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
效益指标	经济效益指标	指标 1: 降低运输成本	显著	明显降低	
	社会效益指标	指标 1: 交通、安全事故下降	下降	明显下降	
	生态效益指标	指标 1: 施工扬尘控制率	90%	95%	
		指标 2: 生态敏感区避让率	90%	95%	
	可持续影响指标	指标 1: 管护机制健全率	建立长期维护制度	制度危桥管理办法	
		指标 2: 技术培训覆盖率	培训 20 多人次	培训 20 人次	
满意度指标	服务对象满意度指标	指标 1: 群众满意度	大于等于 90%	94%	
		指标 2: 运输企业满意度	大于等于 85%	92%	

四、存在问题与改进措施

1. 主要问题

进度滞后：完成率仅 47.7%，未达年度目标；

2. 改进措施

强化施工管理：采用装配式桥梁技术，减少天气依赖；

加强沟通宣传：定期公示工程进展，增设群众监督员；



聂荣县交通运输局

2025年3月20日



聂荣县转移支付区域（项目）绩效自评表

（2024年度）

转移支付（项目）名称		2024年农村公路危桥资金					
中央主管部门		聂荣县人民政府		资金使用单位	聂荣县交通运输局		
地方主管部门			全年预算数（A）	全年执行数（B）		预算执行率	
资金投入情况 （万元）		年度资金总额：	731.16	382.08		52.26%	
		其中：中央财政资金	731.16	382.08		52.26%	
		地方财政资金					
		其他资金					
		其他资金					
资金管理情况			情况说明				存在问题和改进措施
		分配科学性	资金分配科学合理，结合战略目标、业务需求进行资金分配，为项目精准匹配资金。				无
		下达及时性	按照资金分配方案进行资金下达，达到及时准确。				无
		拨付合规性	严格遵循国家财经法规、政府财务制度，每笔资金拨付都需经过申请、审核、审批三道关卡，审核内容包括合同合规性、资金使用各部门依据预算和资金使用计划支出，财务部门实时监控，确保专款专用，资金使用规范。				无
		使用规范性					无
		执行准确性	借助财务软件和专业财务人员核算，资金执行偏差率控制在极小范围内，确保每笔资金流向与计划高度契合，资金执行准确				无
		预算绩效管理情况	实行预算绩效全过程管理，实施前期绩效目标设定，中期绩效跟踪与监控，后期绩效自评全流程程序，评价结果反馈给各部门，				无
		支出责任履行情况	严格遵循国家财务法规和制度，每笔支出都经层层审批，确保资金流向符合规定用途，杜绝违规挪用、超标准支出等行为，严格				无
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况			
	目标1：丰富群众生活，传播优秀文化，促进乡村精神文明建设建设，提升村民的文化生活质量和幸福感。			目标1：满足群众对文化娱乐的需求，增强乡村文化氛围，保障演出队可持续发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施	
	产出指标	数量指标	指标1：危桥改造完成情况	5座	48%	2024年10月进场，冬季	
		质量指标	指标1：材料合格率	100%	100%		
		时效指标	指标1：危桥改造完成率	5座	48%		
		成本指标	指标1：中央财政资金使用	731.16	48%		
	效益指标	经济效益	指标1：降低运输成本	显著	明显降低		
		社会效益指标	指标1：交通、安全事故下降	下降	明显下降		
		生态效益指标	指标1：施工扬尘控制率	90%	95%		
		指标2：生态敏感区避让率	90%	95%			
	可持续影响指标	指标1：管护机制健全率	建立长期维护制度	制度危桥管理办法			
指标2：技术培训覆盖率		培训20多人次	培训20人次				
满意度指标	服务对象	指标1：群众满意度	大于等于90%	94%			
	满意度指标	指标2：运输企业满意度	大于等于85%	92%			
说明	请在此无处简要说明中央巡视、各级审计和财会监督中发现的问题及其所涉及金额，如没有请填写。						

注：1. 资金使用单位按项目绩效目标填报，主管部门汇总时按区域绩效目标填报。

2. 其他资金包括与中央财政资金、地方财政资金共同投入到同一项目的自有资金、社会资金，以及以前年度的结转结余资金等。

3. 全年执行数是指按照国库集中支付制度要求所形成的实际支出。



2024 年度中央对地方转移支付预算执行情况

绩效自评报告

报送单位：聂荣县交通运输局

2025 年 3 月 22 日



聂荣县交通运输局

转移支付 2024 年车辆购置税收入补助地方资金

绩效自评报告

一、项目基本情况

项目名称：车辆购置税收入补助地方资金

主管部门：聂荣县人民政府

实施单位：聂荣县交通运输局

预算总额：6334.47 万元（中央财政资金）

执行金额：1717.76 万元

预算执行率：27%

建设目标：完成公路建设 61.757 公里及配套 15 座桥梁，完善区域交通网络，提升物流效率和居民出行便利度。

二、资金管理情况

1. 分配与使用：
- 资金分配科学合理，结合县域交通需求精准匹配，无地方财政及其他资金参与。
- 资金下达及时，拨付流程合规，未发现违规行为。
- 原因：冬季施工，处于停工期，工程量未达到付款标准要求。
2. 预算绩效管理：
- 实施全过程绩效管理，但执行率低导致中期监控效果受限，需加强动态调整。

三、总体目标完成情况

因计划不周密，未考虑到冬季施工，要停工，工期要推延至下一年春季开冻后施工，总体绩效目标未完成。

四、绩效指标分析

一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
产出指	数量指标	指标 1：公路里程	61.57 公里	48.26	冬季停工期未施工
		指标 2：建设桥梁	15 座桥	10 座	冬季停工期未施工
	质量指标	指标 2：符合国家公路建	国家标准	已完工部分符	



一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
标		设标准		合标准	
	时效指标	指标 1: 按计划工期完成率	施工方案规定的工期	未完成既定的工期	计划不周密, 未考虑冬季停工期
	成本指标	指标 1: 总成本执行率	6334.47 万元	1717.76 万元	冬季停工期未施工, 未达付款标准要求
效益指标	经济效益指标	指标 1: 带动当地就业	200	300	
	社会效益指标	指标 1: 居民出行便利度提升	≥80%	50%	因为全部建设完成, 施工期带来交通不便
	生态效益指标	指标 1: 施工扬尘控制率	100%	90%	技术水平欠佳
		指标 2: 生态修复面积	≥1000 亩	600 亩	未完全完工,
	可持续影响指标	指标 1: 公路设计年限	≥20 年	按当前标准预计 20 年年	
		指标 2: 后期维护资金预留比例	≥10%	3%	按国家质保金标准执行
满意度指标	服务对象满意度指标	指标 1: 居民对交通改善的满意度	≥85%	90%	
		指标 2: 企业满意度	≥80%	91%	

五、存在问题与改进措施

施工计划不周全，今后要周全考虑。避免延误工期，影响施工进度，提高预算执行率。

六、附件：

聂荣县交通运输局转移支付车辆购置税收入补助地方资金绩效自评表



聂荣县交通运输局转移支付车辆购置税收入补助地方资金绩效自评表

(2024年度)

转移支付（项目）名称		车辆购置税收入补助地方资金					
中央主管部门							
中央主管部门		那曲市县交通运输局		资金使用单位	聂荣县交通运输局		
地方主管部门			全年预算数（A）	全年执行数（B）	预算执行率（B/A×100%）		
资金投入情况 （万元）	年度资金总额：		6334.47	1717.76	27%		
	其中：中央财政资金		6334.47	1717.76	27%		
	地方财政资金						
	其他资金						
	其他资金						
资金管理情况			情况说明		存在问题和改进措施		
	分配科学性		资金分配科学合理，结合战略目标、业务需求进行资金分配，为项目精准匹配资金。		无		
	下达及时性		按照资金分配方案进行资金下达，达到及时准确。		无		
	拨付合规性		严格遵循国家财经法规、政府财务制度，每笔资金拨付都需经过申请、审核、审批三道关卡，审核内容包括合同合规性、资金用途合理性等，杜绝违规拨付，资金拨付合法合规，保障资金安全。		无		
	使用规范性		各部门依据预算和资金使用计划支出，财务部门实时监控，确保专款专用，资金使用规范。		无		
	执行准确性		借助财务软件和专业财务人员核算，资金执行偏差率控制在极小范围内，确保每笔资金流向与计划高度契合，资金执行准确		无		
	预算绩效管理情况		实行预算绩效全过程管理，实施前期绩效目标设定，中期绩效跟踪与监控，后期绩效自评全流程程序，评价结果反馈给各部门，作为下一年度预算编制和部门考核的重要参考，激励部门持续改进预算执行效率。		无		
	支出责任履行情况		严格遵循国家财务法规和制度，每笔支出都经层层审批，确保资金流向符合规定用途，杜绝违规挪用、超标准支出等行为，严格履行支出责任制，责任落实到人。		无		
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况			
	完成公路建设61.757公路及配套15座桥梁，完善区域交通网络，提升物流效益和居民出行方便利度。			执行率27%			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	指标1：公路里程		61.57公里	48.26	冬季停工期末施工
			指标2：建设桥梁		15座桥	10座	冬季停工期末施工
		质量指标	指标2：符合国家公路建设标准		国家标准	已完工部分符合标准	
			时效指标	指标1：按计划工期完成率		施工方案规定的工期	未完成既定的工期
		成本指标	指标1：总成本执行率		6334.47万元	1717.76万元	冬季停工期末施工，未达付款标准要求
	效益指标	经济效益指标	指标1：带动当地就业		200	300	
		社会效益	指标1：居民出行便利度提升		≥80%	50%	因为全部建设完成，施工
		生态效益指标	指标1：施工扬尘控制率		100%	90%	技术水平欠佳
			指标2：生态修复面积		≥1000亩	600亩	未完全完工，
		可持续影响指标	指标1：公路设计年限		≥20年	按当前标准预计20年年	
			指标2：后期维护资金预留比例		≥10%	3%	按国家质保金标准执行
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：居民对交通改善的满意度		≥85%	90%	
			指标2：企业满意度		≥80%	91%	
说明	请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财会监督中发现的问题及其所涉及的金额，如没有请填写无。						



夸克扫描王

极速扫描，就是高效

